ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 14**	
FECHA: 17/11/2021	**HORA 07:40 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 13:

1. Oficio por la no implementación de la señalización vertical

El oficio no se remitió al contratista debido a que se evidenció que el contratista en su programación tuvo en cuenta la instalación de la señalización vertical.

2. Enviar actas de pago al correo del Ingeniero Nicolai Wilches.

El día miércoles 10 de noviembre se radicaron las acta de pago No. 3 del contrato de obra y el acta de pago No. 3 del contrato de Interventoría al Ing. Luis Nicolai para trámite interno de la entidad, quien a su vez nos remitió soporte de entrega a la entidad mediante correo del día 11 de noviembre de 2021, estamos a la espera si la entidad genera alguna observación para atenderla de inmediato.

AVANCE DE OBRA

- Se continúa con la implementación de señalización vertical en el ID: EX_18_170_1867_12
- Se continúa con la implementación de señalización horizontal en el EX_18_354_1561_10, EX_05_108_1867_12, EX_18_353_1561_10, MV_04_203_1561_10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $64.108.510 para un valor acumulado de $ 632.892.816 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 3.55 %.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 6,54 % que corresponde a un valor de $ 1.166.770.315 (corte al 16 de noviembre de 2021).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron cuatro (4) jornadas nocturnas con lluvias y una (1) jornada diurna con lluvias, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad hace énfasis en que las condiciones climáticas no se deben volver la causa principal del atraso presentado por parte del contratista y por su parte informa a la Interventoría que si es necesario iniciar un proceso de multa o sancionatorio dar inicio al mismo y evitar que el contratista siga presentado estos porcentajes significativos que se evidencian desde el inicio del contrato.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

La interventoría informa que el día de ayer se remitió la última atención de observaciones para la localidad de Rafael Uribe, EX_18_039_1561_10_V5 adicional a esto se solicitaron las actas de coordinación a los contratistas que se encuentran trabajando allí en esta zona específica, también se informa que el contratista que adelanta actividades para la EAAB ya remitió el acta respectiva y esa a su vez se remitió a la entidad.

Por otro lado, se aclara que los PMT aprobados a los que se hizo referencia en el comité de representantes legales y los mismos mencionados en el comité No. 13 del 10 de noviembre de 2021, se solicitaron de nuevo, pero con cambio de horario ya que se habían enviado para adelantar actividades solo en la jornada nocturna pero debido a las condiciones climáticas presentadas se hizo el cambio para 24 horas; estos serían los únicos que estarían pendientes para aprobación por parte de la entidad. Por su parte la entidad informa que cuando se solicitan estos cambios de horarios en PMT´s ya solicitados, se debe ser muy claro en el formato remitido ya que los tramos a intervención son los mismos en los formatos, pero con la especificación y aclaración de la nueva solicitud, para que sea más ágil la aprobación.

La Interventoría informa que, desde la dirección de señalización, se hace la solicitud de la implementación de los últimos ID asignados y teniendo en cuenta el atraso evidenciado por parte del Consorcio, se solicita al contratista adelantar una reprogramación de estos últimos ID asignados para así mismo hacer el respectivo seguimiento.

La Interventoría informa que ha realizado la solicitud en distintas ocasiones a la demarcación de la poli línea que se debe tener en cuenta para la implementación de prioridad alta que remitió la entidad, ID EX_04_284_1561_10_V6; a su vez el ingeniero Luis Nicolai informa que el día de hoy 17 de noviembre de 2021 hará la gestión interna que corresponda para informar los tramos que se deben tener en cuenta para esta implementación.

El contratista radicó a la Interventoría la solicitud de suspensión o generar una reprogramación a la vigencia 2021 que está aprobada para el contrato, la Interventoría indica que si bien es cierto que existe un atraso significativo al contrato no es viable recurrir a una suspensión, adicional a esto se ha evidenciado que las situaciones climáticas han mejorado y a raíz de esto las intervenciones diurnas y nocturnas han ido avanzado paulatinamente, pero esto no es motivo de suspensión como lo manifiesta el contratista, con base en esto se requiere hacer el respectivo seguimiento al 15 de diciembre como se aprobó en el plan de contingencia presentado por el contratista. Por otro lado la Interventoría hará la

respectiva gestión para informarse si es viable hacer la modificación a la vigencia 2021 ya asignada al contrato de obra, como lo solicita el contratista en su comunicación.

A su vez el representante legal del contratista menciona que no debería hablarse de multas teniendo en cuenta las razones expuestas en los diferentes comunicados y comités de obra y en el comité de representantes legales en el cual se expuso paso a paso el porqué del atraso e insiste en que las condiciones climáticas definitivamente no han sido favorables tanto para realizar lo obligatorio como para recuperar el atraso, además de que no se cuenta con PMT´s para trabajar en el día, por lo cual en las últimas tres semanas solo se han podido adelantar actividades de instalación de señalización vertical.

Se reitera la solicitud a la entidad de poder ajustar los PMT´s 24 horas radicados para que el contratista pueda trabajar en el día.

GEORREFERENCIACIÓN

El reporte de Georreferenciación es el siguiente:

Se recibieron dos observaciones al corte 2 por parte de la entidad el día viernes 12 de noviembre de 2021 se subsanó un ID el otro está pendiente por atender por parte del contratista para el corte 2, el cual informa que el día de hoy se realizará el ajuste.

La Interventoría está revisando 8 ID para el corte 3, de los cuales se devolvieron 3 a atención de observaciones por parte del contratista y los demás están en revisión por parte de la Interventoría. Tan pronto se termine con esta actividad se informa al contratista si debe subsanar o si en cambio se remiten directamente a la entidad.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
1. Entregar el acta de recorrido levantada el día 11 de noviembre de 2021 en la Av. Boyacá.	MAB	17/11/2021
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Listado de asistencia a reuniones y eventos	
	Código: PA01-M01-F02	Versión 1.0

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 14

LUGAR: Virtual

RESPONSABLE: MAB INGENIERÍA DE VALOR

FECHA/HORA: noviembre 17 de 2021, 07:40 AM

No.	Nombre	Entidad/ Dependencia	Cargo	Tel-Ext.	Correo Electrónico	Firma
1	Mario Carbonell	SDM	Subdirector de señalización		mcarbonell@movilidadbogota.gov.co	
2	Luis Nicolai Wilches	SDM	Supervisor del Contrato	3002196475	lwilches@movilidadbogota.gov.co	
3	Miguel Torres Burgos	MAB	Director de Interventoría	3003410829	mtorres@mab.com.co	
4	Navor Montoya	MAB	Georreferenciador	3197023320	nmontoya@mab.com.co	
5	Pedro Alonso Quiroga Salinas	C. Señalizando GC	Representante Legal	3138911755	gerenciadeproyectospyv@gmail.com	
6	Yenny Patricia Morales Garzón	C. Señalizando GC	Especialista Contratista	321 3127884	transitogvial@gmail.com	
7	Juan Camilo Rodríguez Cárdenas	SDM	Delegado SGM - DIT		jcrodriguez@movilidadbogota.gov.co	
8	Erika Perdomo Moreno	MAB	Ingeniero Auxiliar	3204976904	eperdomo@mab.com.co	Erika Perdomo
9	Daniel Eduardo Gualteros Álvarez	C. Señalizando GC	Ingeniero Residente Diurno	314 2449038	residentediurnogc@gmail.com	
10	Carolina Velasco Valencia	SDM	Ingeniera Subdirección de Señalización		cvelasco@movilidadbogota.gov.co	
11	Virginia Urbina Restrepo	C. Señalizando GC	Directora de Obra	310 4662810	ingvurbina@g-vial.com	
12	Lucy Viloria	MAB	Ingeniera Residente Diurno	3217377101	lviloria@mab.com.co	
13	Dalila Otálora	MAB	Especialista Interventoría	3168267637	dotalora@mab.com.co	

* La información institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad registrada en este formato es de carácter público.

* Mediante el registro de sus datos personales y la firma en el presente listado de asistencia a reuniones y eventos, usted autoriza a la Secretaría Distrital de Movilidad al almacenamiento y uso de los mismos únicamente con fines estadísticos en concordancia con la Ley 1581 de 2012.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA
ZONA 6 SUR- ORIENTE

MAB INGENIERIA DE VALOR

PERIODO: DESDE 10/11/2021 A 16/11/2021 SEMANA: 14 (Vigencia 2021)

CONTRATISTA:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC	CONTRATO No.	2021-2024
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:			$17.690.599.698
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA Y SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR ADICION COMPONENTE OBRA:			$0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA INCLUYE SUMINISTROS:			$17.829.038.350
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$17.829.038.350

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	9	-	-	-	-	9	
NO SE EJECUTAN	2	-	-	1	-	3	
EN EJECUCIÓN	8		-	-	-	8	
EJECUTADOS	2	1	-	2	4	9	
SIN INSPECCIÓN	2	-	-	-	-	2	
TOTAL	**23**	**1**	**0**	**3**	**4**	**31**	

VALOR EJECUTADO MENSUAL

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ -	$ -		$ -
MES 5	$ -	$ -		$ -
MES 6	$ -	$ -		$ -
MES 7	$ -	$ -		$ -
MES 8	$ -	$ -		$ -
MES 9	$ -	$ -		$ -
MES 10	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$428.891.016**

Valor programado	MES 1	$ 386.487.541,01	2,17%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.689,00	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,70%
Valor ejecutado		$ 64.108.510,35	0,36%
Valor programado	MES 5		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 6		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 7		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 8		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 9		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 10		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor ejecutado semana	14 (Vigencia 2021)	**$64.108.510**	0,36%
Valor ejecutado acumulado	14 (Vigencia 2021)	$632.892.816	3,55%
Valor por ejecutar		**$17.196.145.534**	96,45%

OBSERVACIONES

JORNADAS DE LLUVIA:	5	DIURNA	1	NOCTURNA	4		
JORNADAS DE PROGRAMACION DE ACTIVIDADES:				**12**	DIURNA	6	NOCTURNA 6

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MOVILIDAD
Secretaría de Movilidad

REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA
ZONA 6 SUR- ORIENTE

MAB INGENIERIA DE VALOR

PERIODO: DESDE 10/11/2021 A 16/11/2021 SEMANA: 14 (Vigencia 2021)

CONTRATISTA:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC	CONTRATO No. 2021-2024
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA:		$17.690.599.698
VALOR INICIAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA Y SUMINISTROS:		$17.829.038.350
VALOR ADICION COMPONENTE OBRA:		$0
VALOR TOTAL DEL CONTRATO COMPONENTE OBRA INCLUYE SUMINISTROS:		$17.829.038.350
VALOR TOTAL DEL CONTRATO		$17.829.038.350

Observaciones:

- Inician con la implementación de la señalización vertical en el EX_18_170_1867_12 (CL 49B Sur entre Kra 1 - Kra 2 D Bis E)
  Continúan con la implementación de la señalización horizontal en ID EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur, EX_18_353_1561_10, MV_04_203_1561_10 KR 13D BIS ESTE N°50-07 SUR, EX_05_108_1867_12
- **Se evidencia atraso respecto a la programación del 6,54% que equivale a $ 1.166.770.315**

No.	ID	ESTADO	TIPO DE INTERVENCION	HORIZONTAL	VERTICAL Y OTROS	PRESUPUESTO PROY
1	NA	EJECUTADO	Emergencia	$ [illegible]	$ 44.923.867,00	$ [illegible] 923.867,00
2	EX_04_330_1561_10_V5	EJECUTADO	Diseño normal	$ [illegible]	$ 19.415.809.244,00	$ [illegible] 895.564.919,00
3	EX_04_761_1561_10_V12	EJECUTADO	Diseño normal	$ [illegible]	$ 5.634.724.000,00	$ [illegible] 206.035,00
4	MV_AV_BOYACA_941_09_V3	EJECUTADO	Comp. Prioritario 1	$ [illegible]	$ 883.460,00	$ [illegible] 883.460,00
5	CPS_676_ZE_18_151_V2	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 109.066.508,00	$ 25.376.195,00	$ 134.442.703,00
6	MV_15_78_1244_11	INSPECCIONADO	Diseño normal	$ 26.502.846,67	$ 881.246,00	$ 27.384.092,67
7	CPJINS-217-042021 (SHS V5)	EJECUTADO	Comp. Prioritario 2	$ 21.818.891,00	$ 6.047.974,00	$ 27.866.893,00
8	MV_AV_BOYACA_941_09_V30	INSPECCIONADO	Corredor asignado	$ 1.003.639.510,00	$ 58.768.925,00	$ 1.062.408.435,00
9	NA	NO SE EJECUTA	Comp. Prioritario 3	$ -	$ -	$ -
10	EX_04_104_1561_10_V4	EJECUTADO	Comp. Prioritario 4	$ 1.120.388.000,00	$ 61.757.757,00	$ 1.182.145.757,00
11	PASACALLES 127D	EJECUTADO	Emergencia	$ [illegible]	$ 2.239.370,00	$ [illegible] 239.370,00
12	PASACALLES 50A	EJECUTADO	Emergencia	$ [illegible]	$ 2.161.780,00	$ [illegible] 161.780,00
13	SUMINISTRO	EJECUTADO	Suministro	$ [illegible]	$ 43.872.266,00	$ [illegible] 43.872.266,00
14	EX_18_354_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 218.286.277,77	$ 38.118.908,00	$ 256.405.185,77
15	EX_18_170_1867_12	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 94.799.209,00	$ 25.572.177,00	$ 120.371.386,00
16	MV_18_180_670_11	INSPECCIONADO	Diseño normal	$ 86.877.870,00	$ 18.640.965,00	$ 105.518.835,00
17	EX_18_354_1561_10	NO SE EJECUTA	Diseño normal	$ -	$ -	$ -
18	EX_18_158_1244_11	INSPECCIONADO	Zona Escolar	$ 28.761.039,00	$ 6.530.098,00	$ 35.291.137,00
19	EX_05_106_1867_12	INSPECCIONADO	Zona Escolar	$ 51.431.057,00	$ 14.059.543,00	$ 65.473.601,00
20	EX_04_120_1244_11	NO SE EJECUTA	Zona Escolar	$ -	$ -	$ -
21	MV_04_203_1561_10	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 32.514.276,00	$ 6.631.967,00	$ 39.146.243,00
22	TPD_PL_2277	EN EJECUCIÓN	Zona Escolar	$ 113.995.111,00	$ 23.328.718,00	$ 137.323.829,00
23	EX_04_261_1561_10	INSPECCIONADO	Zona Escolar	$ 41.509.420,00	$ 9.658.043,00	$ 51.168.463,00
24	EX_18_353_1561_10	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 74.225.847,00	$ 14.738.351,00	$ 88.964.198,00
25	PASACALLESGUADALUPE	EJECUTADO	Emergencia	$ [illegible]	$ [illegible] 340.396,00	$ [illegible] 340.396,00
26	EX_18_039_1561_10_V5	EN EJECUCIÓN	Diseño normal	$ 40.741.073,00	$ -	$ 40.741.073,00
27	EX_05_108_1867_12	INSPECCIONADO	Diseño normal	$ 115.569.751,00	$ 19.397.894,00	$ 134.967.645,00
28	MV_18_098_1744_10	INSPECCIONADO	Diseño normal			
29	MV_18_180_670_11	SIN INSPECCION	Diseño normal			
30	EX_18_151_1244_11	INSPECCIONADO	Comp. Prioritario 5			
31	EX_04_284_1561_10	SIN INSPECCIÓN	Diseño normal			
			SUB TOTAL	$ 2.186.357.932,44	$ 342.548.368,00	$ 2.528.906.300,44

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de 2.528.906.300,44

CPS_676_ZE_18_151Cl 36 Sur entre Kr 16 BIS y Kr 14	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	90%
EX_04_305_1561_10(DG 48Sur con TV 14 Este)	ML	100%	M2	100%	Dispositivos	100%	Vertical	100%
EX_18_170_1867_12(CL 49B Sur Kra 1 - Kra 2 D Bis E)	ML	100%	M2	90%	Dispositivos	100%	Vertical	75%
EX_18_039_1561_10 Glorieta del Barrio Inglés	ML	NA	M2	70%	Dispositivos	NA	Vertical	NA
EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	ML	50%	M2	35%	Dispositivos	50%	Vertical	0%
MV_04_203_1561_10 KR 13D BIS ESTE N°50-07 SUR	ML	0%	M2	60%	Dispositivos	50%	Vertical	0%
TPD_PL_2277 Avenida Caracas No. 23-24 sur	ML	0%	M2	5%	Dispositivos	20%	Vertical	0%
EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR	ML	0%	M2	40%	Dispositivos	70%	Vertical	0%
EX_05_108_1867_12	ML	0%	M2	32%	Dispositivos	20%	Vertical	0%

Días transcurridos del contrato	98	Días para terminar el contrato	784	Valor a ejecutar diario	$21.933.859